CCGS JOHN A. MACDONALD

On 2 December 1991 as the sun reached its zenith, an era came to an end. CCGS JOHN A. MACDONALD had come along side for the last time.

Her alleyways are empty but our memories are many. To those who sailed in her, she was known as the Queen of the Fleet. She reigned in the North for 31 years.

As Prime Minister Sir John A. MacDonald was so instrumental in bringing East and West together, his namesake opened up the Canadian Arctic, providing its inhabitants with invaluable service. Since her commissioning 7 September 1960, here are some of her numerous accomplishments:

Arctic Voyage 1962 - The JOHN A. was the first vessel to enter Tanquary Fiord, Lat. 81° 24' N Long.76° 59' W; she was the first vessel to circumnavigate Devon Island and transit Belcher Channel. She was the ship to transit furthest northwest in McClure strait Lat. 75° 17' N Long. 121° 00' W. She was the first vessel to circumnavigate Prince of Wales Island and McClintock Channel.

Arctic Voyage 1967 - From 23 September to 8 October, the JOHN A. MACDONALD assisted USCGC Northwind, which had lost a blade off her starboard propeller and was in danger of becoming beset 500 nm north of Pt Barrow, Alaska. During this voyage the JOHN A. made the first transit of the Northwest Passage by a Canadian Coast Guard ship. She was the first ship to make the passage through Peel Sound and Victoria Strait. She made the deepest penetration by any Canadian Coast Guard ship into the Arctic Ice Pack (Lat. 78° 40' N Long. 168° 06'W) and then returned home through the Panama Canal making her the first CCG ship to circumnavigate North America.

Arctic Voyage 1969 - The JOHN A. MACDONALD assisted the SS Manhattan through the Northwest Passage. It was during this trip that the JOHN A. endeared herself to the Manhattan crew who called her the "Johnny Mac". The JOHN A. made a return trip through the Northwest Passage making her the first ship to transit the Passage twice in a navigation season.

Arctic Voyage 1975 - The JOHN A. assisted the T.S.N.V. Beaver MacKenzie in the Beaufort Sea, which was in danger of going ashore due to ice conditions.

Arctic Voyage 1985 - The JOHN A. assisted in the search for and found the HMS Breadalbane which sank in 1853 during the search for Sir John Franklin's expedition.

Arctic Voyage 1988 - The JOHN A. MACDONALD accompanied the USCGC Polar Star through the Northwest Passage.

Gulf Cruise 1989-1990 - JOHN A. MACDONALD escorted 165 vessels for a total of 2,301,911 tonnes escorted during a 3 month period, which is an all-time record for a Canadian Coast Guard ship.

Over the span of her career, CCGS JOHN A. MACDONALD made 30 Arctic trips, 29 Gulf trips, sailed a total of 510,500 nm, and escorted 2,550 ships for a total of 23 million tonnes escorted, as well as delivering supplies to the remotest areas of Canada.

She traversed some of the most hazardous waters anywhere, waters which claimed many a man and many a ship over the years. For those of us who have walked her decks, for those she has rendered assistance to, and for those who have witnessed her majestically cutting a path with unparalleled grace, her time has now come to an end.

CCGS JOHN A. MACDONALD has gone. She will be surely missed by us all.

Fergus Francey

Photo: The last voyage of CCGS JOHN A. MACDONALD
Inset: Ship's carpenter Eldon George lowers the CG Jack on the JOHN A. for the last time.

NGCC JOHN A. MACDONALD

Le 2 décembre 1991, alors que le soleil était à son zénith, une époque a pris fin. Le NGCC JOHN A. MACDONALD s'est amarré au quai pour la dernière fois.

Ses coursives sont désertes, mais nos souvenirs sont nombreux. Ceux qui ont navigué à son bord l'appelaient la roi de la Flotte. Il a d'ailleurs régné dans le Nord pendant 31 ans.

Le Premier Ministre John A. Macdonald a largement contribué au rapprochement de l'Est et de l'Ouest. Quant au navire du même nom, il a ouvert l'Arctique canadien et rendu à ses habitants des services inestimables. Pendant sa carrière, qui a débuté le 7 septembre 1960, ses exploits ont été nombreux.

Voyage dans l'Arctique en 1962 : Le JOHN A. a été le premier navire à pénétrer dans le Fjord Tanquary, par 81°24'N et 76°59'W; il a été le premier navire à faire le tour de l' le Devon et à traverser le chenal Belcher. Aucun navire, à ce jour, ne s'est rendu plus au nord-ouest dans le détroit de McClure (75°17'N, 121°00'W). Il a été le premier navire à circumnaviguer l'île du Prince-de-Galles et le chenal McClintock.

Voyage dans l'Arctique en 1967 - Du 23 septembre au 8 octobre, le JOHN A. MACDONALD a secouru le USCGC Northwind, qui avait perdu une pale de son hélice de tribord et risquait de se retrouver coincé à 500 milles marins au nord de Point Barrow, Alaska. Durant ce voyage, le JOHN A. MACDONALD a été le premier navire de la GCC à franchir le Passage du Nord-Ouest. Il a été le premier navire à ouvrir une route dans le détroit de Peel et le détroit de Victoria. Il a également été le premier navire de la GCC à pénétrer dans la banquise arctique (78°40'N, 168°06'W) pour ensuite revenir à son port d'attache par le Canal de Panama et être le premier navire de la GCC à circumnaviguer l'Amérique du Nord.

Voyage dans l'Arctique en 1969 - Le JOHN A. MACDONALD a escorté le SS Manhattan dans le Passage du Nord-Ouest. C'est à l'occasion de ce voyage que l'équipage du Manhattan lui a donné le surnom de "Johnny Mac". Le JOHN A. est revenu à son port d'attache en retraversant le Passage du Nord-Ouest, ce qui en fait le premier navire à franchir le Passage à deux reprises pendant une saison de navigation.

Voyage dans l'Arctique en 1975 - Le JOHN A. a secouru le T.S.N.V. Beaver MacKenzie qui risquait d'être drossé à la côte par les glaces dans la mer de Beaufort.

Voyage dans l'Arctique en 1980 - Le JOHN A. a participé aux recherches et retrouvé le HMS Breadalbane qui avait sombré en 1853 pendant les recherches de l'expédition de Sir John Franklin.

Voyage dans l'Arctique en 1985 - Le JOHN A. MACDONALD a escorté le USCGC Polar Star dans le Passage du Nord-Ouest.

Croisière dans le Golfe 1989-1990 - Le JOHN A. MACDONALD a escorté 165 navires (2,301,911 tonnes au total) pendant une période de trois mois, ce qui constitue un record de tous les temps pour un navire de la GCC.

Au cours de sa carrière, le NGCC JOHN A. MACDONALD a fait 30 voyages dans l'Arctique, 29 voyages dans le Golfe, parcouru 510,500 milles marins, escorté 2,550 navires (23 millions de tonnes au total) et livré des fournitures dans les régions les plus lointaines du Canada.

Il a traversé certaines des eaux les plus dangereuses du Globe où bien des hommes ont laissé leur vie et bien des navires ont fait naufrage. C'est avec nostalgie que ceux d'entre nous qui ont déambulé sur ses ponts, qu'il a escortés ou qui l'ont vu ouvrir un chenal dans les glaces avec une grâce sans pareille, apprendront que son heure a maintenant sonné.
Le NGCC JOHN A. MACDONALD n'est plus des nôtres. Il nous manquera à tous.

Photo : Le dernier voyage du NGCC JOHN A. MACDONALD
Ajout : Le charpentier du navire, Eldon George, abaisse une dernière fois le pavillon de la GCC sur le JOHN A. MACDONALD